



RU.461.2.1296.2019 (3)

Pełnomocnik
Pani Marta Mardyla
Firma Inżynieryjna TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Inwestor
Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: wniosku z dnia 04.03.2020 r. w sprawie korekty załącznika graficznego do uzgodnienia trasy sieci oświetleniowej, elektroenergetycznej, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej oraz przyłączy kanalizacyjnych – w zakresie obszaru inwestycji drogowej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie (w nawiązaniu do umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018 r. – wydanego pismem znak: **RU.461.2.1296.2019 (1)** z dnia 11.06.2019 r.

Na wniosek Strony, po ponownej analizie dokumentacji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa koryguje uzgodnienie wydane pismem znak: **RU.461.2.1296.2019 (1)** z dnia 11.06.2019 r., w ten sposób, że:

I. Zmienia się załącznik graficzny do pisma zawierający skorygowaną lokalizację przyłączy kanalizacyjnych oraz wodociągowych w zakresie obszaru inwestycji drogowej dot. rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie.

II. Zmienia się warunki realizacji robót określone w p. 1 i 3 zmienianego pisma na:

1. Przedmiotową infrastrukturę należy wykonać w koordynacji z realizacją inwestycji drogowej, której projekt budowlany branży drogowej został uzgodniony pismem znak: RU.461.1.278.2019 z dnia 10.05.2019 r. skorygowany pismem znak: RU.461.1.278.2019 (1) z dnia 25.03.2020 r.

3. W miejscu realizacji robót ziemnych przedmiotową infrastrukturę układać w odwodnionych i umocnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczalnym wg normy PN-S-022055/1998 „Roboty ziemne”.

3a. Elementy uzbrojenia przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji należy fizycznie usunąć z gruntu.

Pozostałe warunki realizacji robót zawarte w korygowanym uzgodnieniu znak: **RU.461.2.1296.2019 (1)** z dnia 11.06.2019 r. nie ulegają zmianie.

Załącznik:

1) Opieczątowana mapa syt.-wys.


Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik mapa syt – wys.

1 x aa RU (25616/2020, ID: 1846867).

RU.461.2.1296.2019 (2)

Kraków, dnia 25.03.2020 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 155 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 256 z późn. zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 305/2019 z dnia 8 marca 2019 r.,

postanawiam

na wniosek strony, tj. Firmy Inżynieryjnej TECHMA, os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków, dokonać zmiany decyzji znak: RU.461.2.1296.2019 z dnia 11.06.2019 r., zezwalającej na lokalizację tras sieci: elektroenergetycznej, gazowej oraz przyłączy kanalizacyjnych – w obszarze inwestycji drogowej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie (w nawiązaniu do umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018r.), w zakresie przebiegu w al. Gen. Jana Skrzyneckiego w Krakowie,

w ten sposób, że

- I. Zmienia się załącznik graficzny do decyzji zawierający skorygowaną lokalizację przedmiotowych sieci.
- II. Zmienia się warunek realizacji robót określony w p. 3 zmienianej decyzji na:
2. Przedmiotową infrastrukturę należy wykonać w koordynacji z realizacją inwestycji drogowej, której projekt budowlany został uzgodniony pismem znak: RU.461.1.278.2019 z dnia 10.05.2019 r. skorygowany pismem znak: RU.461.1.278.2019 (1) z dnia 25.03.2019 r.

Pozostałe warunki realizacji robót określone w zmienianej decyzji znak: RU.461.2.1296.2019 z dnia 11.06.2019 r., nie ulegają zmianie.

UZASADNIENIE

W dniu 11.06.2019 r. Strona, tj. Pani Marta Mardyla działająca w ramach Firmy Inżynieryjnej TECHMA, os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków, uzyskała decyzję znak: RU.461.2.1296.2019 z dnia 11.06.2019 r., zezwalającą na lokalizację tras sieci: elektroenergetycznej, gazowej oraz przyłączy kanalizacyjnych – w obszarze inwestycji drogowej rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie (w nawiązaniu do umowy nr 406/ZIKiT/2018 z dnia 24.04.2018r.), w zakresie przebiegu w al. Gen. Jana Skrzyneckiego w Krakowie.

Następnie w dniu 04.03.2020 r., Strona zwróciła się z wnioskiem o zmianę przedmiotowej decyzji, w zakresie zmiany załącznika graficznego zawierającego skorygowaną lokalizację przedmiotowej infrastruktury.

Wnioskowana korekta spowodowała konieczność zmiany załącznika graficznego do decyzji oraz zmiany warunku realizacji robót określonego w p. 2 decyzji znak RU.461.2.1296.2019 z dnia 11.06.2019 r.

Zgodnie z art. 155 Kpa decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony; przepis art. 154 § 2 stosuje się odpowiednio.

Z wnioskiem o dokonanie zmiany w decyzji wystąpiły wszystkie uprawnione strony postępowania w związku z powyższym uznano, że zachodzą podstawy do dokonania zmiany treści w myśl art. 155.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ust. z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowej decyzji,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.).
 4. Warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481).
 5. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068 z późn. zm.).

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015.783 z późn. zm.).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Czech
Kierownik Działu
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Wola, w czasie trwania niniejszej decyzji
w terminie o trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 21.04.2020
2020 roku i podlega wykonaniu.
Kraków, dn. 24.04.2020 -

Podinspektor

Katarzyna Piwowarczyk
podpis i pieczęć
Katarzyna Piwowarczyk

Otrzymują:

1. Pani Marta Mardyła działająca w ramach Firmy Inżynierskiej TECHMA, os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków;
2. 1 x a/a (25616/2020, ID: 1846867).